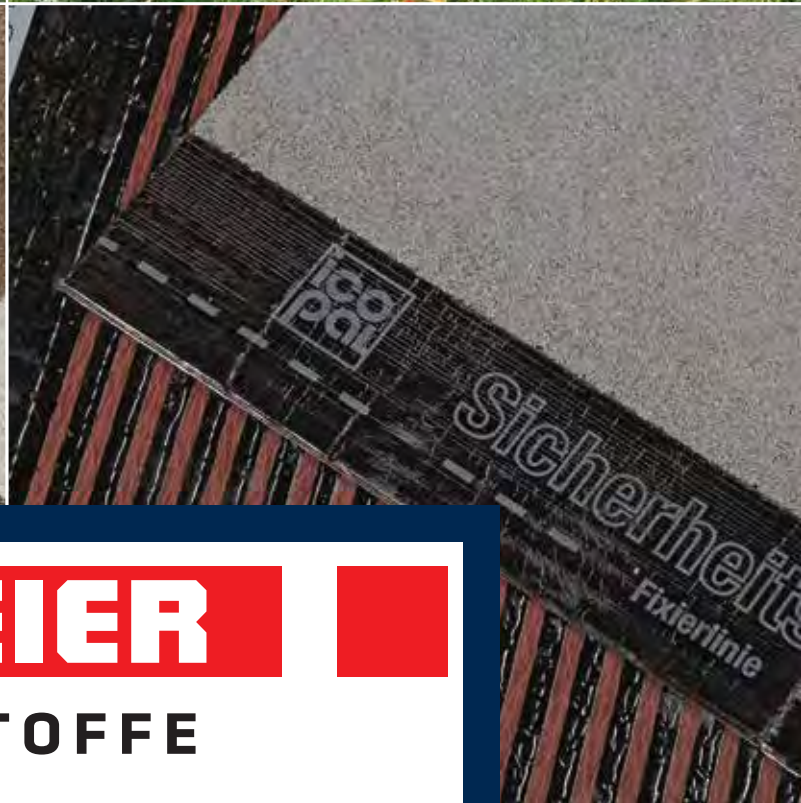


DACH & FASSADE AKTUELL

Das Fachmagazin für Profis.



WAS GIBT ES NEUES 2023?



› BAUSTOFFE

**BMI FLACHDACH GMBH – VEDAG**Vedatop SU Safety: Mehr als ein „Schönwetter-Produkt“ **03****PAUL BAUDER GMBH & CO. KG**Baudereco: Enorme Dämmleistung **05****EFFIZIENTE GEBÄUDE**Neuerungen bei der Bundesförderung für 2023 **07****ROTO FRANK DST VERTRIEBS-GMBH**Roto OnTop Flachdachfenster **08****BMI**Icopal Sicherheitsdämmbahnen **09****SOPREMA GMBH**Premium-Oberlage SOPREMA Vapro uno **10****DÖRKEN**Delta® – überzeugende Langlebigkeit **12/13****ERLUS AG**Sparrenunabhängige Montage **14****PMI-PLAST GMBH**Innovatives Drainagesystem **15****SITA-BAUELEMENTE GMBH**Sita und Lock Book Docu **17****ONDULINE GMBH**Onduline® erweitert das Sortiment **19****IMPRESSUM**

HERAUSGEBER: EUROBAUSTOFF Handelsgesellschaft mbH & Co. KG, Produktmanagement Dach & Fassade, Auf dem Hohenstein 2, 61231 Bad Nauheim **VERANTWORTLICH:** Volkmar Debus, Tel. +49 6032-805-167, Melanie Kaiser, Tel. +49 60 32-805-323 **GESTALTUNG:** N-APPLICATION GmbH **ERSCHEINUNGSWEISE:** 4x jährlich, Auflage ca. 10.000 St. **HINWEIS:** „Dach&Fassade aktuell“ ist eine kostenlose Kundenzeitschrift der Fachgruppe Dach&Fassade der EUROBAUSTOFF. In dieser Fachgruppe haben sich EUROBAUSTOFF Gesellschafter zusammengeschlossen, die im Bereich Dach&Fassade besonders engagiert und kompetent sind. Ihnen als Profi soll „Dach&Fassade aktuell“ durch fachspezifische Information einen konkreten Nutzen bieten. Wir möchten Ihnen auf diesem Wege Produktinnovationen und neue Verarbeitungstechniken vorstellen und Sie in knapper Form über alles Wissenswerte rund um Dach&Fassade informieren. Die Inhalte beruhen auf Angaben der Industrie, der Herausgeber kann dafür keine Haftung übernehmen.

DOPPELT HÄLT BESSER

Warum Vedatop SU Safety mehr als ein „Schönwetter-Produkt“ ist

Flachdächer mit Bitumenbahnen werden in der Regel zweilagig ausgeführt. Die obere Lage sieht man jahrzehntelang, die untere sieht höchstens der Dachdecker bei seinen Abdichtungsarbeiten. Sie ist aber viel mehr als nur die Grundlage für die zweite Abdichtungslage. Bei Bitumenbahnen auf Flachdächern spielt die erste Abdichtungslage eine entscheidende Rolle. Zum Beispiel, wenn es auf der Baustelle regnet. Die Vedatop SU Safety ist nur noch 7,5 m lang, damit also wesentlich leichter und bietet durch die integrierte Sicherheitsnaht eine maximale Sicherheit während der Verarbeitung.

Wetterschutz mit Sofortwirkung

Wenn die Wetter- und Arbeitsbedingungen schwierig werden, sollte man nur das Beste benutzen. Etwa, wenn Gewitterwolken heranziehen und über der Wärmedämmung schnell eine Behelfsabdichtung zu verlegen ist. Diese schützt die Konstruktion oder die Bauteilfläche vorübergehend vor Feuchtigkeit und ermöglicht so auch die Weiterarbeit im Gebäudeinneren. Sie sichert die Tagesleistung über Nacht oder verwahrt eine – z. B. aufgrund ungeplanter witterungsbedingter Arbeitsunterbrechungen – halbfertige Abdichtung. In ihrer Qualität sollte diese Behelfsabdichtung aber alles andere als ein Behelf sein. Vielmehr sollten in ihr viele gute neue Ideen stecken und die alte Weisheit: Doppelt hält besser.

So wie zum Beispiel bei der bewährten Vedatop SU Safety, der nageldurchreißfesten kaltselbstklebenden Elastomerbitumen-Unterlagsbahn mit spezieller Fügetechnik. Sie ist optimiert zur sicheren Nahtschließung in extremen Anwendungen für mehrlagige Dachabdichtungen oder für Bauwerksabdichtungen in höchster Qualität.

Erstklassige Grundlage

Ob Neubau oder Altdachsanieuerung – mit der Vorbereitung des Untergrundes fängt alles an. Besonders wichtig ist die erste Lage, weil sie für die darunterliegenden Schichten einen Witterungsschutz mit Sofortwirkung darstellt. Denn die Safety Technologie macht die Längsnaht doppelt sicher, indem sie die zwei Techniken kombiniert: Kaltselbstklebetechnik und Schweißverfahren.

Durch den „heißen“ Nahtverschluss wird auch bei ungünstigsten Witterungsverhältnissen ein Höchstmaß an Sicherheit erreicht. Dadurch dient die Vedatop SU Safety vorübergehend als Behelfsabdichtung, so dass die Folgelage problemlos auch zeitlich versetzt aufgebracht werden kann. Auch nach dem Regen.

VORTEILE DER VEDATOP SU SAFETY

- Universell einsetzbar auf allen bauüblichen Untergründen
- Integrierte Trennschicht für nagelbare Untergründe
- Zeitliche Flexibilität im Bauablauf, Folgelage kann zeitlich versetzt aufgebracht werden
- Aktiver Brandschutz – der kalt verklebte Teil des Nahtbereiches verhindert einen Flammendurchschlag des Brenners zur Dachkonstruktion

Das System mit dem Sicherheitskonzept

Bauherren, die keine Kompromisse eingehen wollen, sondern von Anfang an erstklassige Lösungen wählen, machen sich selbst und ihrem Dachdecker eine Freude. Handwerker, die auch bei Schlechtwetter nicht umsonst arbeiten wollen, haben mit der Unterlagsbahn gleichzeitig einen vorübergehenden Witterungsschutz. Und alle gewinnen auf der Baustelle Sicherheit, Zeit und Flexibilität ohne Risiko.



7,50 m lang, 1,00 m breit, 3,00 mm dick.
Ob stehende oder liegende Rollen –
wenn sie liegt, steht die Sicherheit fest.

Weitere Infos:
Bei Ihrem Dach
& Fassade-
Spezialisten der
EUROBAUSTOFF!



BIOMASSE. DÄMMSTARK. ÖKOLOGISCH.

Dafür braucht's Bauder.

BauderECO S:

Bestens gedämmt mit Biomasse

Mit BauderECO S liegen Sie ökologisch genau im Trend. Denn es besteht vorwiegend aus Biomasse und recycelten Wertstoffen. Das ergibt nicht nur eine ausgezeichnete Dämmleistung bei geringstem Energie- und Rohstoffeinsatz, sondern schont auch Ressourcen. Gut für Sie: Mit BauderECO S lassen sich Wärmedämmung und zweite wasserführende Ebene in einem einzigen Arbeitsgang verlegen.

Alles unter bauder.de

BAUDERECO: ENORME DÄMMLEISTUNG

Der nachhaltige Dämmstoff aus Biomasse für die Aufsparrendämmung



Verlegung von BauderECO als Aufsparrendämmung

Attraktive Fördermittel und langfristig immense Einsparungen von Energiekosten – die Gründe für eine Aufsparrendämmung sind so aktuell wie nie. Für Verarbeiter und ökologisch bewusste Bauherren gleichermaßen spielt zudem noch die Nachhaltigkeit des Dämmmaterials eine immer wichtigere Rolle. Der ökologische Dachdämmstoff BauderECO etabliert sich hier als echte Alternative zur Holzfaser – und überzeugt mit einer überragenden Dämmleistung.

Der ganzheitlich nachhaltige Ansatz von BauderECO beginnt mit dem einzigartigen Hartschaum-Dämmkern. Dieser besteht hauptsächlich aus Biomasse, gewonnen aus Ernteabfällen der Landwirtschaft wie Pflanzenstängeln und -blättern oder gedroschenen Maiskolben. Weiter werden recycelte Wertstoffreste wie bspw. Säge- und Fräsabfälle, die bei der Produktion von Hartschaum-Dämmstoffen anfallen und wieder in die ursprünglichen Rohstoffe umgewandelt werden, verwendet. Die beidseitig atmungsaktive Deckschicht besteht aus Muschelkalk, der als Abfall in der Lebensmittelindustrie anfällt sowie aus Glasvlies. Auf Formaldehyd, Bindemittel oder sonstige Zusatzstoffe, die durchaus auch bei naturnahen Dämmstoffen gegen Schimmel oder Schädlinge eingesetzt werden, wurde bei BauderECO ganz bewusst verzichtet.

Hochleistungsdämmstoff mit niedriger Aufbauhöhe

Mit diesem innovativen Dämmstoff setzt der Dachspezialist Bauder branchenweit neue Maßstäbe in Sachen Nachhaltigkeit und Wohngesundheits. Dazu liefert der neue ökologische Dämmstoff beste Dämmwerte bei minimalem Gewicht und Dicke. Konkret bedeutet das: Mit

einer WLS von 024/025 dämmt BauderECO damit fast doppelt so gut wie zum Beispiel die vielfach verwendete Dämmung aus Holzfaser in derselben Dicke.

Bei der Sanierung eines Steildaches muss nach dem Gebäudeenergiegesetz der U-Wert von mindesten 0,24 erfüllt werden. BauderECO erreicht diese Vorgaben bereits mit einer Dämmstoffdicke von gerade einmal 105 mm – kein anderer aus nachwachsenden und recycelten Rohstoffen hergestellter Dämmstoff bietet mit dieser Aufbauhöhe diese Leistung.

Deutlich wird dies auch anhand von Förderungen: Werden ein Zuschuss entsprechend BEG (Bundesförderung effizienter Gebäude) oder die steuerlichen Vorteile entsprechend ESanMV (Energetische Sanierungsmaßnahmen Verordnung) angestrebt, muss ein U-Wert von 0,14 erreicht werden. Während bei einer Dämmung mit Holzfaser hierfür eine Höhe von 275 mm aufgebracht werden muss, wird der gewünschte U-Wert mit BauderECO bereits mit nur 160 mm Dämmstoffdicke erreicht.



BauderECO auf den Sparren



Materialdicke bedeutet letztendlich auch immer Energie und Rohstoff und natürlich auch Gewicht. Die betrifft zum einen das Dach, dessen Statik bei älteren, zu sanierenden Gebäuden häufig schwach dimensioniert ist. Ein hohes Gewicht des Materials bedeutet aber auch stets eine Belastung für die Mitarbeiter. Gerade in Zeiten des akuten Fachkräftemangels ist es absolut notwendig, dass die Mitarbeiter entlastet werden. Auch hier überzeugt BauderECO, denn zur Erreichung derselben Dämmleistung wird nur knapp ein Achtel des Gewichts beispielsweise der Holzfaser benötigt.

Weitere Infos:
Bei Ihrem Dach & Fassade-Spezialisten der EUROBAUSTOFF!

Mehr Infos unter:
www.baudereco.de

Drei Flächen. Zwei Linien. Ein Meisterwerk. Der Designdachziegel Koramic V11.



Der Designdachziegel V11 überzeugt durch die innovative V-Form und sein einzigartiges Lichtspiel. Bei der Produktentwicklung wurde modernes Design mit Parametern wie der Verschiebbarkeit in Einklang gebracht und die Drainage-Funktion direkt in die V-Form integriert. Der V11 steht für technische Perfektion gepaart mit exzellentem Design.



reddot award
product design



EFFIZIENTE GEBÄUDE

Neuerungen bei der Bundesförderung für 2023

Seit 1. Januar 2023 gelten neue Richtlinien für die Bundesförderung für effiziente Gebäude (BEG). Das Effizienzhaus 55 gilt nun als gesetzlicher Neubaustandard. Während die technischen Mindestanforderungen im Bereich der Gebäudehülle unverändert geblieben sind, wurden die Fördersätze für die Gebäudehülle bereits im August 2022 von 20% auf 15% reduziert, wobei durch einen individuellen Sanierungsfahrplan (iSFP) weitere 5% der Investition gefördert werden können. Ziel der Reform bleibt, bis 2045 Klimaneutralität im Gebäudebestand zu erreichen. Vorgesehen ist ein Budget von 13 Milliarden Euro für 2023, um entsprechende Anreize zu setzen. Auch das Gebäudeenergiegesetz, kurz GEG, wurde überarbeitet. Altbauten sind von der aktuellen Novelle kaum betroffen und die kontrovers diskutierten Verschärfungen für die Gebäudedämmung wurden nicht aufgenommen. Für Bestandsimmobilien soll es erhebliche Veränderungen geben, zum Beispiel die Angleichung der Neubauanforderungen an den EH40-Standard zum 1. Januar 2025.

Serielles Sanieren

Bei der Förderung BEG Wohngebäude (WG) ist die Förderung der Seriellen Sanierung (SerSan) mit bis zu 15% neu hinzugekommen (ab 23.02.23). Definiert wird diese als „energetische Sanierung von bestehenden Gebäuden unter Verwendung abseits der Baustelle vorgefertigter Fassaden- bzw. Dachelemente sowie deren Montage an bestehende Gebäude. Die vorgefertigten Elemente weisen dabei einen so



Eslohe – Arbeiten an einer PV-Anlage

(Foto: ZVDH)

hohen Vorfertigungsgrad auf, dass sich im Vergleich zur herkömmlichen Sanierung der handwerkliche Aufwand vor Ort deutlich reduziert.“

Im Detail ist dazu im BEG-Infoblatt zu lesen:

- Die neuen Fassaden- bzw. Dachelemente müssen mindestens aus einer werkseitig vorgefertigten Tragkonstruktion für die Dämm- und Witterungsebene auf Basis eines digitalen 3D-Aufmaßes bestehen.
- Mindestens 80% der zu sanierenden wärmeübertragenden Fassadenfläche des bestehenden Gebäudes muss vollständig mit seriell werkseitig vorgefertigten Fassadenelementen saniert werden.
- Unverändert anbringen der vorgefertigten Fassaden bzw. Dachelemente vor Ort.

- Die Höhe der vorgefertigten Fassadenelemente muss mindestens der Raumhöhe der jeweiligen Erd- und Obergeschosse des zu sanierenden Gebäudes entsprechen. Keine Mindesthöhe für Elemente direkt unterhalb von Dachüberständen.
- Bei seriell werkseitig vorgefertigten Fassaden- bzw. Dachelementen mit Fenstern müssen die Fenster selbst oder ihre Rahmen bereits werkseitig in die Fassaden- bzw. Dachelemente eingebaut werden.

SerSan: Bedeutung fürs Dachdeckerhandwerk

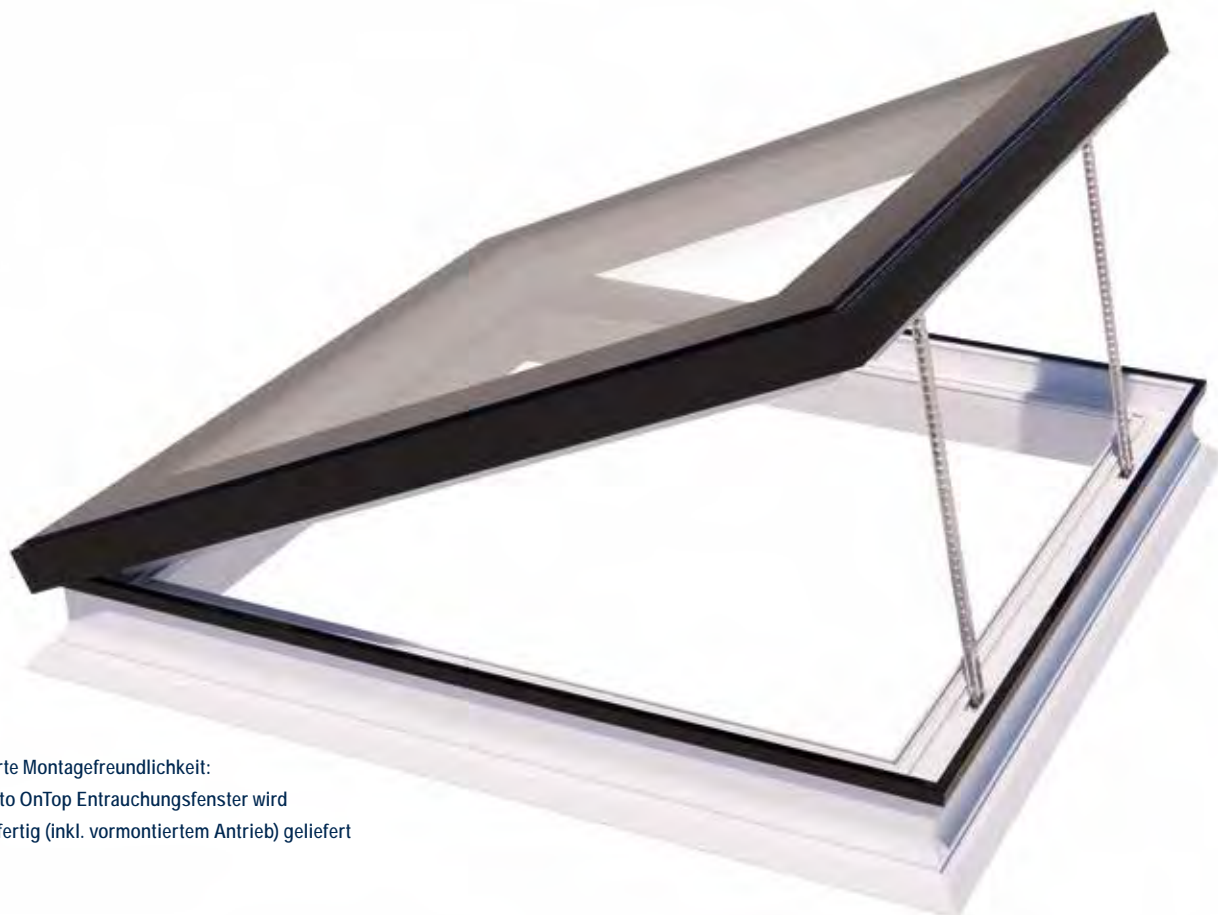
Serielles Sanieren ist sicherlich ein Zukunftsbereich für das Dachdeckerhandwerk, der Chancen bietet, allerdings auch für Qualität und Verarbeitungsweise von Dach- und Fassadenprodukten nicht ohne Risiken ist. Eine generelle Empfehlung für den einzelnen Betrieb lässt sich derzeit nur schwer daraus ableiten. Vor allem, weil noch unklar ist, welche Produkt-Innovationen die Industrie entwickelt. Im Positionspapier „Klimaschutz und Klimawende umsetzen“ greift der ZVDH das Thema auf und formuliert als ein Ziel: Serielles Bauen und Sanieren soll den Dachdeckerbetrieb unterstützen und entlasten, nicht ersetzen. Das BEG setzt mit seiner Definition der „vorgefertigten Dach- und Fassadenelemente“ immerhin enge Grenzen für die Förderfähigkeit.

Weitere Infos:
Bei Ihrem Dach & Fassade-Spezialisten der EUROBAUSTOFF!



ROTO ONTOP FLACHDACHFENSTER

Das neue Flachdachfenster zur Entrauchung



Bewährte Montagefreundlichkeit:

Das Roto OnTop Entrauchungsfenster wird einbaufertig (inkl. vormontiertem Antrieb) geliefert

Roto erweitert sein Flachdach-Sortiment um eine Ausführung zur Entrauchung. Das Fenster erfüllt geometrische Öffnungsanforderungen und gewährleistet im Brandfall die Entrauchung von Flucht- und Rettungswegen.

Wer ein Gebäude mit Flachdach baut, sieht sich den Anforderungen der jeweils geltenden Landesbauordnung gegenüber. So sind in verschiedenen Bundesländern auch geometrische Öffnungsflächen gefordert, die als Rauchabzug dienen. Sie sollen im Falle eines Feuers mittels thermischen Auftriebs Rauchgas aus Treppenhäusern ableiten.

Gesetzeskonforme Entrauchung mit Roto OnTop Flachdachfenster

Mit dem Roto OnTop Flachdachfenster zur Entrauchung lassen sich die gesetzlichen Vorgaben in den Landesbauordnungen zur Entrauchung einfach erfüllen. Dank der Öffnungsweite von

600 mm verfügt es je nach gewählter Fenstergröße über eine geometrische Öffnungsfläche von 1,07 bzw. 1,09 m². Im Bedarfsfall ist dank vormontiertem Antrieb und dem Anschluss an eine RWA-Steuerungszentrale also schnell für freie Sicht zur Brandbekämpfung, Personenrettung und für die Zufuhr frischer Luft gesorgt – ob im öffentlichen oder privaten Umfeld.

Langlebige und energieeffiziente Premiumqualität

Stabilität und Langlebigkeit erreicht Roto beim OnTop Flachdachfenster zur Entrauchung mit seinem bewährten Kunststoff-Hohlkammerprofil. Es wirkt sich zudem positiv auf die Dämmung und somit auf die Energieeffizienz aus. Diese ist beim Roto OnTop Flachdachfenster zur Entrauchung ebenfalls auf Premiumniveau: Mit der Verglasungsart 3fach-Comfort liegt der Wärmedämmwert der Scheibe bei $U_g = 0,50$, der Wärmedämmwert des Elementes bei $U_w = 0,95$.

So kann für das Fenster sogar ein Förderantrag beim BAFA eingereicht werden.

Einbausicherheit dank Vormontage ab Werk

Für Profis aus dem Handwerk hat Roto seine Premiümlösung außerdem mit gewohnt hoher Montagefreundlichkeit ausgestattet. Das Fenster wird einbaufertig ausgeliefert und ist dank maximaler Vormontage sicher und schnell am Dach angeschlossen. Die passenden Kappleisten zur mechanischen Sicherung der Dachabdichtung sind ebenfalls bereits im Lieferumfang enthalten. Auch an die Handwerksprofis, die nach dem Einbau aufs Flachdach müssen, ist gedacht: Die gehärtete und durchsturzsichere Außenscheibe dient der Unfallprävention.

Weitere Infos:
Bei Ihrem Dach & Fassade-Spezialisten der EUROBAUSTOFF!

ICOPAL SICHERHEITSDÄMMBAHNEN

2-in-1-System – das klappt

„2-in-1“ heißt die Zauberformel für mehr Sicherheit und weniger Arbeit. Werkseitig ein Arbeitsschritt mehr, dachseitig ein Arbeitsschritt weniger. Denn wenn Icopal schon bei der Produktion die Dämmung mit einer Abdichtungslage in einem Produkt vereint, spart der Dachdecker auf der Baustelle Zeit, Arbeit und gewinnt Sicherheit auf dem Dach. Schnell, sicher und zu jeder Jahreszeit.

Eine Idee ist gut, mehrere Ideen sind besser

Icopal Sicherheitsdämmbahnen sind ein „2-in-1-System“. In einem Arbeitsgang werden pro Element 3 m² Dämmung (bzw. 2,5 m² bei PIR) und Abdichtung verlegt, weil beide Schichten bereits werkseitig zu einem hochwertigen Qualitätsprodukt vereint sind. Und weil eine gute Idee nur für eine Anwendung zu schade wäre, gibt es das 2-in-1-Prinzip in mehreren Varianten. In der Dämmung entweder mit EPS oder PIR, beides zur besseren Anwendung vorsegmentiert und in Wärmeleitfähigkeitsstufen (WLS) von 023 dh bis 035 dm. In der Abdichtung entweder ein- oder zweilagig, und beide Varianten entweder für freibewitterte Dächer und Dächer unter Auflast oder für begrünte Dächer. Dabei überzeugt das Klappbahnsystem durch seine Logistikkvorteile im Lager ebenso wie beim Transport und auf der Baustelle: zusammengeklappt halbes Format, ausgeklappt doppelte Funktionsfläche.



Icopal Sicherheitsdämmbahn: das praktische „2-in-1-System“ auf der Baustelle



Elastomerbitumenbahn Polar, werkseitig auf den Dämmstoff kaschiert, mit doppelter Icopal Sicherheitsnaht und Power-Therm Streifen

Aller guten Dinge sind fünf

Die Icopal Sicherheitsdämmbahnen auf EPS- oder PIR-Basis gibt es je nach Einsatz in fünf Applikationsvarianten und oberseitig mit rutschfestem PP-Vlies bzw. Bestreung.

Für den zweilagigen Dachaufbau bieten sich an

- Polar-EPS/-PIR mit der Elastomerbitumenbahn Polar als erster Abdichtungslage.
- Grünplast-EPS/-PIR mit der durchwurzelungsfesten Elastomerbitumenbahn für begrünte Dächer.

Beide sind durch die 1. Lage sofort wasserdicht und als Notabdichtung geeignet.

Für den einlagigen Dachaufbau bieten sich an

- Das Kombi-Element Mono-EPS/-PIR mit der Oberlagsbahn Monotherm, ab 2% Dachneigung einsetzbar und für Dächer nach der Industriebaurichtlinie geeignet.
- Das Kombi-Element Universal Pro-EPS/-PIR mit einer Abdichtungsbahn auf Basis von Polyolefin-Copolymerisat-Bitumen (FPO) mit oberseitigem Vlies, schon bei 0% Dachneigung einsetzbar und für Dächer nach der Industriebaurichtlinie geeignet.
- Das Kombi-Element Universal Pro green-EPS/-PIR in durchwurzelungsfester Ausführung für Gründächer.

Die Herstellung des Gefälles kann in Kombination von Icopal Sicherheitsdämmbahn und Icopal Gefälledämmung erfolgen.

Noch mehr Pluspunkte

Zusätzlich eingebaute Produktbesonderheiten geben den Sicherheitsdämmbahnen noch mehr Nutzenvorteile:

- Abgesenkte Naht- und Stoßbereiche im Dämmstoff sorgen für eine ebene Oberfläche und gewährleisten den Wasserabfluss.
- Der seitliche Stufenfalz in der Dämmung verhindert Wärmebrücken.
- Die doppelte Sicherheitsnaht bietet einen Flammenschutz. Die Längsnaht besteht aus einem Kaltselfstklebestreifen und einem Schweißbereich. Ist der Kaltselfstklebestreifen verschlossen, gelangt die Flamme nicht mehr an die Dämmung.
- Für den effektiven Dampfdruckausgleich gemäß Flachdachrichtlinie sorgen die unterseitigen Power-Therm Streifen und die Syntan-Beschichtung der aufkaschierten Abdichtung.
- Die Lieferung im Paktainer-Mehrwegsystem sichert den einfachen Transport zur und auf der Baustelle. Gleichzeitig sind die Klappenelemente gut gegen Witterungseinflüsse geschützt.

Weitere Infos:
Bei Ihrem Dach & Fassade-Spezialisten der EUROBAUSTOFF!

SAG EINFACH UNO

Premium-Oberlage SOPREMA Vapro uno – auch als einlagige Abdichtung



SOPREMA Vapro uno – die eine, die beides kann: Zum einen lässt sich die Hochwertoberlage dank besonderer Produkteigenschaften hervorragend vollflächig verschweißen. Zum anderen kann sie im einlagigen Aufbau durch Aktivierung der Thermstreifen auch nur teilweise verschweißt werden – ideal für die Sanierung von leicht feuchten Altdachflächen. Weitere Verarbeitungstechniken sind möglich.

Abdichtungsexperte SOPREMA ergänzt das Premium-Bitumensystem Vapro um die neue Hochwertoberlage Vapro uno. Aufgrund ihrer besonderen Produkteigenschaften lässt sich die Elastomerbitumenbahn in mehrlagigen Systemen auf allen gängigen Untergründen mit der ersten Abdichtungslage vollflächig verschweißen. Darüber hinaus ist sie als einlagige Abdichtung für unterschiedliche Verarbeitungstechniken und Aufbauten zugelassen, z. B. für das streifenweise Verschweißen auf Altdächern.

Die SOPREMA Vapro uno wird im Farbton Schiefer angeboten



Qualität für dauerhaft sichere Dachaufbauten

Die Vielseitigkeit im Einsatz verdankt die Vapro uno ihrem hochwertigen Aufbau. Unterseitig ist die Bahn mit Thermstreifen und einem Spezialvlies sowie einer sehr leicht abflämbaren Polypropylenfolie ausgestattet. Dadurch wird sichergestellt, dass sich die Bahn hervorragend verschweißen lässt, und zwar sowohl in der Fläche als auch an den anspruchsvollen Kopfstößen. Eine bedruckte Längsnahtfolie unterstützt den Verarbeiter bei der akkuraten Verlegung.

Mit technischen Werten über den Normanforderungen, u. a. für Kaltbiegeverhalten, Wärme-standfestigkeit, Dehnung und Höchstzugkraft, reiht sich die Bahn perfekt in die Reihe der Vapro Premium-Oberlagen ein.

Einsatz in einlagigen Aufbauten: Ideal für Sanierungen

In einlagigen Aufbauten kann die Vapro uno auf gängigen Dämmstoffen mechanisch fixiert und auf Mineralwolle auch vollflächig verschweißt werden.

Alternativ lassen sich auf Altdachflächen auch nur die Thermstreifen der Bahn aktivieren. Dadurch wird die Bahn zur Dampfdruckausgleichsschicht, denn zwischen den festgefügteten Thermstreifen kann später die Feuchtigkeit kontrolliert entweichen. Somit bietet sich das Verfahren der streifenweisen Verschweißung vor allem für Sanierungen und insbesondere leicht feucht belastete Bestandsdachflächen an.

Energieeffiziente Herstellung

SOPREMA Bitumenprodukte werden energieeffizient am Standort Hof / Oberroßbach im Westerwald hergestellt. Das Unternehmen erzeugt bis zu 50% des für die Produktion benötigten Stroms mit eigenen Solaranlagen und Windrädern. Ergänzend sorgt ein innovativer Kälteenergiespeicher für den effizienten Einsatz der Energie aus erneuerbaren Quellen.

Weitere Infos:
Bei Ihrem Dach & Fassade-Spezialisten der EUROBAUSTOFF!

DELTA® PRÄSENTIERT: DIE NÄCHSTE GENERATION DER UNTERDECKBAHN MIT ÜBERZEUGENDER LANGLEBIGKEIT



Entdecken Sie die
nächste Generation
der Unterdeckbahn!



*Hier geht es zu der detaillierten Garantieerklärung:
www.doerken.com/global/en/delta-warranty

DELTA®

DELTA® – ÜBERZEUGENDE LANGLEBIGKEIT

NEU: Erste DELTA® Basis Unterdeckbahn mit Premium Langlebigkeit



DELTA® MAXX PLUS: Jetzt auch mit 30 Jahren Garantie

Mit dem neuen DELTA®-Produktportfolio löst DÖRKEN das Problem der vorzeitigen Alterung von Unterdeckbahnen im Steildach. Dafür wurde das gesamte Produktportfolio der diffusionsoffenen DELTA® Unterdeckbahnen im Hinblick auf den Faktor Langlebigkeit komplett überarbeitet. Das Ergebnis: Eine Erweiterung der Funktionsgarantie von 30 Jahren auf die bewährten Premium-Unterdeckbahnen DELTA®-MAXX PLUS und DELTA®-FOXX PLUS und die Einführung einer neuen Generation der DELTA®-Unterdeckbahnen: DELTA-XX PLUS® – eine Basisunterdeckbahn mit Premium-Langlebigkeit. Ebenfalls mit 30 Jahren Garantie.

In den letzten Jahren melden Dachdecker*innen vermehrt Steildachkonstruktionen, bei denen Unterdeckbahnen nach nur wenigen Jahren im Einsatz versagen – obwohl sie das normative Alterungsverfahren der DIN EN 13859-1 bestanden haben. Das Entwicklerteam von DÖRKEN ist dieser Sache auf den Grund gegangen und es lag die Vermutung nahe, dass die noch gültige Version der Norm aus dem Jahre 2010 die tatsächlichen Alterungsvorgänge im Dach nicht vollständig abbildet. Sie fanden heraus, dass der

größte und bis dahin völlig unterschätzte Einflussfaktor buchstäblich unter der Eindeckung liegt: die Luftbewegung in der Konterlattenebene. Dieser auf den ersten Blick unbedeutende, tatsächlich aber erhebliche Stressfaktor zermürbt die Bahn über Jahre hinweg. Letztendlich führt dies zur vorschnellen Alterung und beeinträchtigt die Funktionsfähigkeit des Produkts.

Da es bislang kein Verfahren gab, das den Faktor der Luftbewegung in einem erforderlichen Maß berücksichtigt, hat DÖRKEN den so genannten „Orkanofen-Test“ entwickelt. Dieser wird inzwischen auch von einem unabhängigen Prüfinstitut angeboten und ist fester Bestandteil der EAD für Unterdeckbahnen.

DELTA®-Unterdeckbahnen nun noch langlebiger

Dank der gewonnenen Erkenntnisse konnten die bewährten Premium-Produkte DELTA®-MAXX PLUS und DELTA®-FOXX PLUS weiter optimiert werden. Dies ermöglicht DÖRKEN, ab Januar 2023 30 Jahre Funktionsgarantie auf diese Pro-

dukte zu gewähren. Möglich macht dies die Kombination bewährter Rohstoffe sowie der Einsatz modernster Produktionstechnologien (DELTA®-BiCo-, DELTA®-AMS-, und DELTA®-AdTec-Technologie). Der nächste Schritt ist, die neu gewonnene Langlebigkeit auch auf die Standardunterdeckbahnen zu übertragen. Das Ergebnis ist die neue Generation der DELTA®-Unterdeckbahnen, die seit Januar 2023 unter dem Produktnamen DELTA-XX PLUS® im Baustofffachhandel erhältlich ist. Um für jede Anwendung die passende Lösung zu bieten, besteht die DELTA-XX PLUS® Familie aus vier verschiedenen Produkttypen: LIGHT, UNIVERSAL, STRONG und HEAVY.

PLUS-Verklebung für mehr Wärmeschutz

Neben der neu gewonnenen Langlebigkeit sind ab Januar 2023 die genannten DELTA®-Unterdeckbahnen ausschließlich mit integrierten Selbstkleberändern ausgerüstet. Dies bietet Vorteile beim Feuchteschutz und verhindert gleichzeitig das Eindringen von kalter Luft in die Däm-

mung. Bei Messungen in einem unabhängigen Prüfinstitut wurde bei einer Temperaturdifferenz von 25 K und einer 12 cm dicken Wärmedämmung (WLG 035) eine Reduzierung der Wärmeverluste von 20% im Vergleich zu einer unverklebten Unterdeckbahn gemessen. Vor dem Hintergrund der aktuellen Energiekrise ein nicht unerheblicher Einspareffekt.

DELTA-XX PLUS®-Familie – für jede Situation die passende Lösung

Neben den 30 Jahren Funktionsgarantie bieten die DELTA-XX PLUS®-Typen folgende Vorteile:

DELTA-XX PLUS® LIGHT für kleine Budgets

Die leichte und mit Kleberändern ausgestattete Unterdeck- und Unterspannbahn DELTA-XX PLUS® LIGHT überzeugt mit guter Anformbarkeit, sodass sich mit der Bahn auch schwieri-

gere Details komfortabel ausführen lassen. Da sie besonders kostengünstig ist, eignet sie sich optimal für schmale Budgets – und das bei unschlagbarer Leistungsfähigkeit.

DELTA-XX PLUS® UNIVERSAL für unterschiedliche Einsatzbereiche

Die Variante DELTA-XX PLUS® UNIVERSAL kann in den unterschiedlichsten Anwendungen – sowohl für vollgedämmte Steildächer mit und ohne Schalung – als auch für belüftete Dachkonstruktionen eingesetzt werden. Die universelle und langlebige Lösung für fast jedes Dach.

DELTA-XX PLUS® STRONG für große Lattweiten

Auch die äußerst reißfeste Bahn DELTA-XX PLUS® STRONG überzeugt mit bewiesener Langlebigkeit, praktischen Klebezonen und 30 Jahren Garantie. Ihre große Reißfestigkeit

verdankt die Bahn der integrierten Gewebeerstärkung, die sie zur idealen Lösung für große Lattweiten macht.

DELTA-XX PLUS® HEAVY für geschalte Dachflächen

Zur neuen Produktfamilie gehört auch die Variante DELTA-XX PLUS® HEAVY, die optimal für den Einsatz auf geschalteten Dachflächen abgestimmt ist. Durch den Einsatz extrem robuster Vliese wird der Funktionsfilm bereits bei der Verarbeitung bestens geschützt.



Für mehr Infos scannen Sie bitte den QR-Code



Neuheit 2023: DELTA XX PLUS®-Unterdeckbahnen

Weitere Infos:
Bei Ihrem Dach & Fassade-Spezialisten der EUROBAUSTOFF!

SPARRENUNABHÄNGIGE MONTAGE

Der ERLUS ALU-SYSTEM Solarträger hält Module fest auf dem Dach



Das Markenzubehör von ERLUS hält Solarmodule fest auf dem Dach. Dieses Referenzobjekt wurde mit der Ergoldsbacher Reformpfanne SL in Anthrazit eingedeckt.

Bei Dachsanierungen und Neubauten ist Solar nun gesetzlich Pflicht. Damit das schützende Dach unversehrt bleibt, gibt es das korrosionsbeständige und hagelzertifizierte (HW5) Solarbefestigungssystem bestehend aus einer modellabhängigen ALU Grundplatte und dem Solarträgerelement.

Wind und Schnee verursachen hohe Zug-, Druck- und Schubkräfte, die auf Solarthermie- oder Photovoltaik-Elemente einwirken. Der extrem belastbare ALU-SYSTEM Solarträger von ERLUS gibt den Modulen sicheren Halt auf dem Dach. Das Dach bleibt regensicher, zumal die Dachziegel nicht bearbeitet werden. Mit dem höhenverstellbaren Trägerelement können Differenzen von bis zu zwei Zentimetern ausgeglichen werden. Dadurch lassen sich die Solarschienen gerade und einfach montieren, auch auf alten durchhängenden Dachstühlen.

Mehr Infos unter:
www.erlus.com/erlus-markenzubehoer

(Fotos: ERLUS)



ALU-SYSTEM Grundplatte mit Solarträger
(Abb. Modell Ergoldsbacher Level RS[®])

Der ERLUS Solarträger hat einen Spielraum von 2 cm und wird auf der Grundplatte montiert

Weitere Infos:
Bei Ihrem Dach & Fassade-Spezialisten der EUROBAUSTOFF!

INNOVATIVES DRAINAGESYSTEM

PM TERRA-TEC ist optimiert für alle Anforderungen



PM TERRA-TEC, das innovative Drainagesystem für konsequenten Schutz vor Staunässe

PM TERRA-TEC für begeh- und befahrbare Flächen

PM TERRA-TEC schützt Flachdächer und Tiefgaragendecken perfekt vor Staunässe. Auf Flachdächern und Tiefgaragendecken kann sich Regenwasser rasch ansammeln. Mineralische Schüttungen, die bislang zur Drainage genutzt werden, bieten hier nur unzureichenden Schutz, weil sie mit der Zeit versotten. Fließt überschüssiges Wasser nicht mehr ab, kann dies erhebliche Bauschäden zur Folge haben. Abhilfe schafft die neue Drainagebahn PM TERRA-TEC: Sie leitet Staunässe dauerhaft zuverlässig ab und empfiehlt sich als besonders leistungsfähige, variable und wirtschaftliche Lösung.

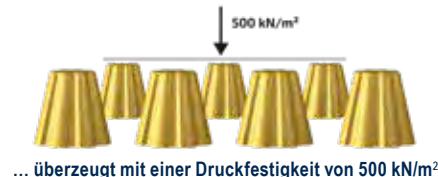
Für die spezifischen Anforderungen bei der horizontalen Entwässerung bringt die hochbelastbare Schutz- und Drainagebahn PM TERRA-TEC ideale Voraussetzungen mit. Ihr Plus: die Kombination aus einer 11 mm hohen Hochleistungsnoppenbahn mit 500 kN/m² Druckfestigkeit und einem hochwertigen Geotextil an der Noppen-

... oder auch für extensiv, intensiv bepflanzte Flächen

seite. Bei geringer Aufbauhöhe bietet die zweilagige Sandwichbahn eine überzeugend hohe Drainagefähigkeit und gepufte 34 dB Trittschallminderung.

Das Funktionsprinzip von PM TERRA-TEC ist so einfach wie effizient: Das Geotextil wirkt als Filter für die darunterliegende Noppenbahn. So wird bei Kies-, Splitt- und Erdüberschüttungen ein Zuschlämmen der Noppenstruktur verhindert und während der Bauphase wird die darunterliegende Abdichtung durch PM TERRA-TEC perfekt geschützt.

PM TERRA-TEC bietet variable Abmessungen. Bei 12,5 m, 15 m oder 20 m Länge ist PM TERRA-TEC in einer Vielzahl von Breiten wählbar – von 0,5 m, 0,75 m und 1 m bis 2 m, 2,40 m und 2,50 m – eine Vielfalt, die aktuell nur PMI-Plast bietet.



Absolut unverzichtbar ist PM TERRA-TEC bei begehbaren und bei befahrbaren Flachdachaufbauten – mit Platten- bzw. Pflasterbelag. Hier ist jeweils eine vollflächige Drainageschicht nötig, um die Bildung von Stauwasser zu verhindern und mögliche Frostschäden zu unterbinden.

„Ganze Arbeit“ leistet PM TERRA-TEC darüber hinaus bei erdüberschütteten abgedichteten Tiefgaragendecken und begrünten Dachflächen. Auch in diesen Anwendungsbereichen wird das überschüssige Niederschlagswasser über das Geotextil der Drainagebahn vollflächig aufgenommen und sicher abgeleitet.

Weitere Infos:
Bei Ihrem Dach & Fassade-Spezialisten der EUROBAUSTOFF!

Sitaleicht. Produkte warten und dokumentieren.

Sicher sein mit Sita und Lock Book - Der kostenlose Dokumentationshelfer für die Hosentasche.

Deine Vorteile:

+ Zeitersparnis

Lock Book Docu führt dich schnell und zielgerichtet in nur drei Schritten zur fertigen Wartungsdokumentation.

+ Sicherheit

Fehlerfreies und lückenloses Dokumentieren ohne Produktexpertise durch vorgefertigten Fragenkatalog - somit ist immer an alles gedacht.

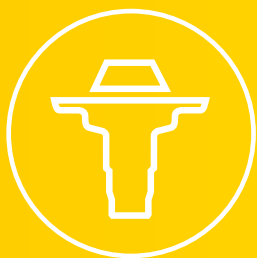
+ Flexibilität

Perfekte Kombination von App und Web, um vor Ort oder im Büro zu arbeiten.

+ Einfachheit

Dokumentiere die Wartung von Absturzsicherung, Steigtechnik, Entwässerung und Lüftung des Flachdachs mit nur einem Tool.

Und so einfach geht's:



Sita Produkt
aus dem
Produktkatalog
auswählen



Fragenkatalog
beantworten



Fotos
hinzufügen



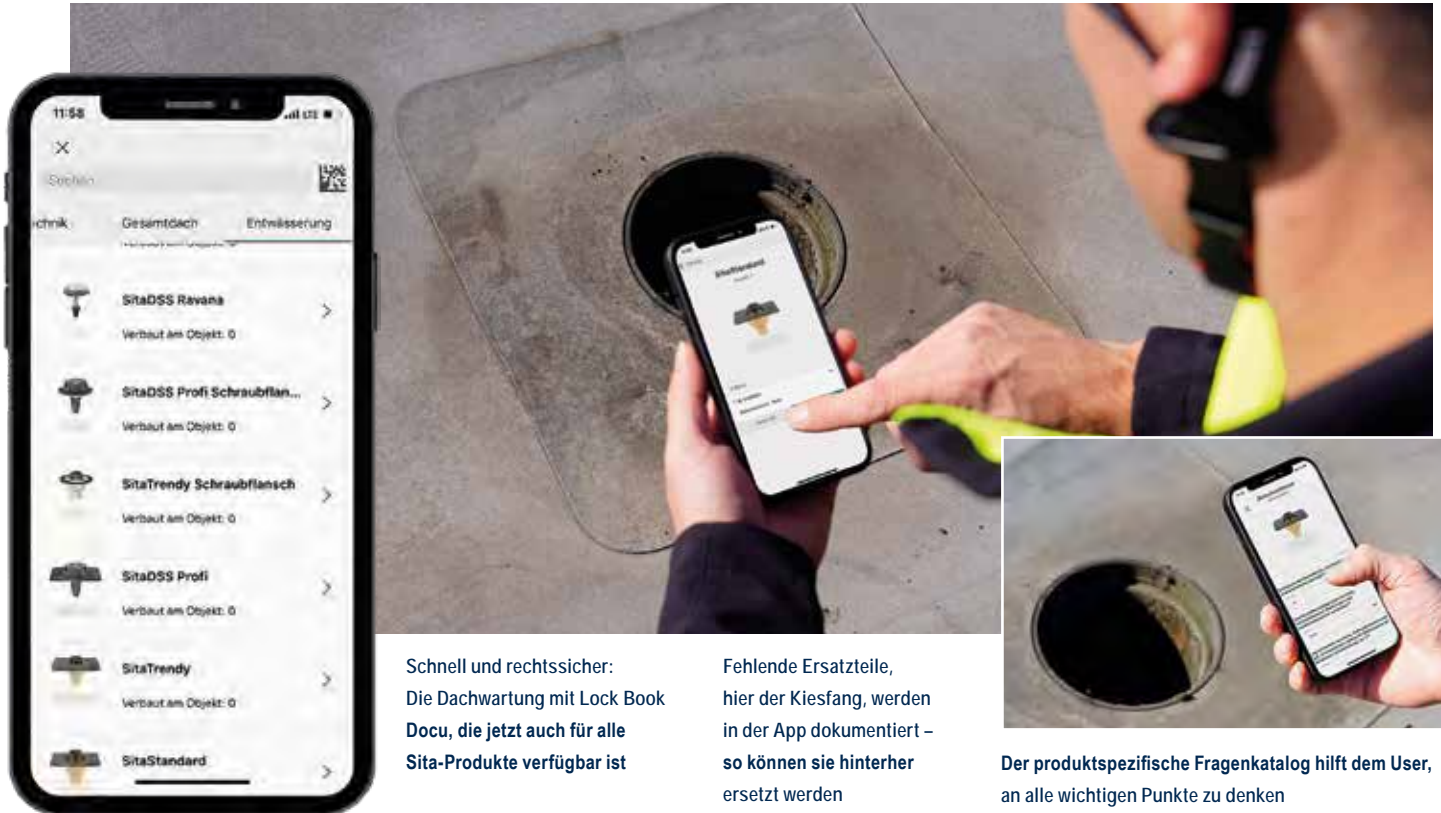
Teilen
der fertigen Doku
direkt per Link

Erfahre mehr:



SITA UND LOCK BOOK DOCU

Wasserdichte Wartungsdokumentation für Flachdächer



Schnell und rechtssicher:
Die Dachwartung mit Lock Book
Docu, die jetzt auch für alle
Sita-Produkte verfügbar ist

Fehlende Ersatzteile,
hier der Kiesfang, werden
in der App dokumentiert –
so können sie hinterher
ersetzt werden

Der produktspezifische Fragenkatalog hilft dem User,
an alle wichtigen Punkte zu denken

Digital, smart, einfach: Lock Book Docu. Die Wartungsdokumentation per App erspart aufwändige Papierdokumentationen. In Kooperation mit dem Entwickler Lock Book sind jetzt auch alle Produkte von Sita in diesem kostenlosen Dachhandwerker-Tool verfügbar.

Mit der Lock Book Docu App für Smartphone oder Tablet können alle relevanten Wartungsdaten gleich vor Ort erfasst werden – papierlos, direkt auf der Baustelle, oben auf dem Flachdach. Christian Behr vom Sita Product Management: „Die Welt ist kompliziert genug. Statt mit viel Papierkram geht es jetzt auch ganz einfach mit einer App. Und die ist auch noch kostenlos.“

Work in progress

Die Bedienung ist extrem einfach, da Lock Book Docu den User automatisch Schritt für Schritt durch die Wartungsdokumentation führt. Per App werden Gebäudedaten, Einbausituationen, Pläne, Fotos und alle für die Dokumentation relevanten Daten gesammelt, eingepflegt und im persönlichen Account abgelegt.

Eins, zwei, drei – Docu

Nur drei Schritte führen zu einer kompletten Wartungsdokumentation. Zuerst werden in der App die verbauten Produkte aus dem Produktkatalog ausgewählt. In Schritt zwei wird der Fragenkatalog zum ausgewählten Produkt beantwortet. Und im finalen Schritt drei können Fotos der durchgeführten Wartung hochgeladen werden. Christian Behr: „Die App bringt eine enorme Zeitersparnis, da der Dachdecker seine Wartungsdokumentation nicht mehr selbst erstellen muss. Sie gibt auch die Gewissheit, an alles gedacht zu haben.“

Idealer Workflow

Einmal angemeldet, kann man über ein individuelles Unternehmensprofil auf alle Objekte zugreifen und die Daten bearbeiten. Durch das Hinzufügen von Nutzern zum eigenen Unternehmen, fördert Lock Book die Zusammenarbeit im Betrieb. Docu beschleunigt wiederkehrende Wartungen, da sofort alle Daten aus dem letzten Jahr verfügbar sind.

Moderne Nomaden

Baustelle, Büro oder Homeoffice? Durch die Verzahnung von Smartphone, Tablet und Büro-PC, kann der Anwender jederzeit und von überall auf einen identischen Datensatz zugreifen. Rein theoretisch auch von jedem PC mit Internetzugang. Dies unterstützt einen idealen Workflow. Am Ende entsteht eine rechtssichere Wartungsdokumentation, die per PDF-Format ausgedruckt oder per Mail an den Auftraggeber verschickt werden kann.

Einfach downloaden

Die App kann einfach im App-Store oder GooglePlay-Store heruntergeladen werden. Sobald die Registrierung erfolgt ist, hat der Anwender den Zugriff auf alle Tools.

Mehr Infos unter: www.sita-baelemente.de

Weitere Infos:
Bei Ihrem Dach
& Fassade-
Spezialisten der
EUROBAUSTOFF!



NEU BEI ONDULINE®

UNTERSPEANBAHNEN FÜR ALLE ANSPRÜCHE

Onduline® erweitert das Angebot für Dachsysteme mit Corotop® Unterspannbahnen und Montagesystemen – einem der besten Systeme auf dem Markt.

Corotop® Red Strong – Unempfindlich gegen Beschädigungen, mit den in ihrer Klasse unerreichten Festigkeitswerten.

| | | | | |
|----------------------|-----------|-----------|---|----|
| | | | | |
| 180 g/m ² | SD 0,02 m | 250N/350N | E | W1 |

Bestseller



Corotop® Ultimate – Beständig, fünfschichtig mit hoher Widerstandsfähigkeit gegen Beschädigungen & UV-Strahlung.

| | | | | |
|----------------------|-----------|-----------|---|----|
| | | | | |
| 225 g/m ² | SD 0,06 m | 180N/240N | E | W1 |



Corotop® Blue – Mit erhöhtem Flächen-gewicht. Widerstandsfähiger gegen mechanische Beschädigungen.

| | | | | |
|----------------------|-----------|-----------|---|----|
| | | | | |
| 140 g/m ² | SD 0,02 m | 180N/250N | E | W1 |



Corotop® X-tream² – Eine zweilagige, hochgradig dampfdurchlässige und wasserdichte Dachabdichtungsbahn.

| | | | | |
|----------------------|-----------|-----------|---|----|
| | | | | |
| 200 g/m ² | SD 0,15 m | 330N/330N | E | W1 |

onduline.de

Onduline GmbH
Ostring 11
65205 Wiesbaden
Tel. +49 6122 990-0
info@onduline.de

An Ondura Group Company

Onduline®
Lightweight roofing systems

ONDULINE® ERWEITERT DAS SORTIMENT

COROTOP® Unterspannbahnen jetzt bei Onduline® Deutschland erhältlich



Die COROTOP® Red Strong – der clevere Bestseller

Das First- und Lüftungsband COROTOP® Corovent Eco schützt den First und sorgt für die Belüftung in der Dachfläche

Der Spezialist für Dach- und Fassadenlösungen und Abdichtungssysteme erweitert sein Sortiment mit COROTOP® Unterspannbahnen. Onduline® Deutschland bietet hiermit ab sofort, neben den im Markt bekannten leichten Bedachungslösungen, auch Unterspannbahnen, Fassadenbahnen, Dampfsperren und Dachzubehör von höchster Qualität und für alle Ansprüche an, um auch hiermit Gebäude vor Feuchtigkeit und Witterungseinflüssen zu schützen. „Wir freuen uns sehr, unseren Kunden hiermit ein noch umfangreicheres Angebot bei Bedachungs- und Abdichtungslösungen bieten zu können“, so Karsten Denker, Geschäftsführer von Onduline® Deutschland.

Unterspannbahnen direkt vom Hersteller

Die Marke COROTOP® gehört wie Onduline® zur französischen Ondura Gruppe (Onduline, CB, Alwitra). Mit dem Beitritt von Ondura zur Kingspan-Gruppe, einem weltweit führenden Anbieter von Hochleistungslösungen für Isolierung und Gebäudehüllen, beginnt auch für die Onduline® eine neue Ära, die es Onduline® Deutschland ermöglicht, nun auch Unterspannbahnen aus eigenem Haus direkt vom Hersteller seinen Kunden anzubieten, aus einer Hand und mit verkürzten Prozessen.

Für jedes Projekt die passende Unterspannbahn, Dampfsperre oder Fassadenmembran

Passt nicht – gibt's nicht. Onduline® Deutschland bietet mit acht unterschiedlichen COROTOP® Unterspannbahnen, zwei hocheffizienten Dampfsperren und zwei Fassadenmembranen immer das passende Produkt, egal welche Anforderungen gegeben sind.

Der clevere Bestseller – die Corotop® Red Strong

Eine Unterspann-/Unterdeckbahn hat sich zum regelrechten Bestseller bei den Kunden entwickelt: die COROTOP® Red Strong. Die dreilagige, diffusionsoffene Unterspann-/Deckbahn mit Funktionsvliesfilm zeichnet sich nicht nur durch ihre strahlende rote Farbe aus. Neben einer Grammatur von 180 g/m² überzeugt die Bahn vor allem mit ihrer hohen Nagelreißeisfestigkeit und einem Sd-Wert von 0,02m. Zusätzlich zu den überzeugenden technischen Eigenschaften, leistet die COROTOP® Red Strong mit der Baustoffklasse E einen wesentlichen Beitrag zum Brandschutz. Die hochbelastbare Bahn lässt sich dank der integrierten Klebestreifen einfach und hocheffizient verlegen, denn sie kann während des Verlegprozesses gedreht und weiterverwendet werden. Durch den geringen Luftdurchgang von $0,01 \text{ m}^3 / (\text{m}^2 \text{ h} 50 \text{ Pa})$ kann die COROTOP® Red Strong auch in Verbindung mit unserer

Klebertechnik als Luftdichtigkeitsbahn eingesetzt werden. Durch den speziellen, grauen Funktionsfilm ist mit COROTOP® Red Strong eine 12-wöchige Freibewitterung sowie Funktion einer Behelfsdeckung (in Verbindung mit unserer geeigneter und freigegebener Klebertechnik) über 4 Wochen möglich.

Dachfirst und Schornstein einfach und zuverlässig abgedichtet

Qualitative Klebebänder sowie Systeme für den Dachfirst und Schornsteine erweitern das Sortiment. Das beliebte Firstlüftungsband COROTOP® Corovent ECO aus Polypropylen-Vlies und Alu schützt den First vor Wasser, Schnee und Staub und sorgt gleichzeitig für eine Entlüftung der Dachfläche. Eine doppelte Verbindung des Vlieses mit den Aluminiumstreifen durch Nähte und Verklebungen macht das Firstband äußerst robust. Das flexible Schornsteinband COROTOP® K-FLEX ist dank seiner speziellen Konstruktion (Aluminiumgitter, eingebettet in einem dicken PIB-Butyl-Verbundmaterial) einfach zu verarbeiten, haltbar und witterungsbeständig. Die auf der Innenseite aufgetragene Klebstoffschicht garantiert eine überaus hohe Wasserdichtigkeit. Durch Butylklebestreifen an den Kanten und eine vierteilige Silikonabdeckung für die Klebeschicht, wird eine einfache Verlegung garantiert.

Weitere Infos:
Bei Ihrem Dach
& Fassade-
Spezialisten der
EUROBAUSTOFF!



Die eine Premium-
Bitumenbahn,
die alles kann

NEU

SAG EINFACH UNO



Entdecken Sie unsere neue **SOPREMA Vapro uno** mit ihren vielseitigen Einsatzmöglichkeiten, u.a.:

- 1-, 2- und 3-lagig auf PU (alle Neigungen)
- 2- und 3-lagig auf weiteren bauüblichen Dämmstoffen (bis 20° Neigung)
- Ideal auch für die Regenerierung und Sanierung

Mehr Informationen auf www.soprema.de.
Jetzt ansehen



MEIER

› MEIER-BAUSTOFFE.DE

92224 Amberg
91207 Lauf a. d. Pegnitz
92283 Lauterhofen
92318 Neumarkt
92253 Schnaittenbach
92237 Sulzbach-Rosenberg
92637 Weiden

Werner-von-Siemens-Straße 68
Westendstraße 2
Zur Schanze 2
Amberger Straße 19
Rohrweiherweg 2
Krötenseestraße 2
Professor-Zintl-Straße 20

Telefon (09621) 7744-0
Telefon (09123) 9676-0
Telefon (09186) 918-0
Telefon (09181) 30188
Telefon (09622) 7015-0
Telefon (09661) 50611-0
Telefon (0961) 67099-0

